

문서송부촉탁신청서

사 건 2023가합30051 손해배상(자) [담당재판부:제2민사부]
원 고 최애숙 외 2명
피 고 쌍용자동차 주식회사

위 사건에 관하여 원고들의 소송대리인은 주장사실을 입증하기 위하여 아래와 같이 문서송부촉탁을 신청합니다.

기록의 보관처

국립과학수사연구원 (강원도 원주시 입춘로 10)

촉탁기관의 명칭 및 주소

명칭 : 국립과학수사연구원

주소 : (26460) 원주시 입춘로 10 (반곡동, 국립과학수사연구원)

송부촉탁할 기록

차량등록번호 45가7512, 차대번호 KP8XM3AR1JP199741 쌍용 티볼리 에어 자동차(이하, '이 사건 자동차'라 합니다.)가 2022. 12. 6. 오후 힐스테이트 강릉 아파트 앞을 지나 처산로에서 좌회전하여 정상적으로 진행하고 있던 중 15:52경 갑자기 웅하는 큰 굉음을 내면서 급발진하여 이디야커피 앞 교차로에서 신호대기하며 서 있는 기아 모닝 차량을 충격하고 돌진하여 국도 35번 경강로 홍제2교 부분을 가로질러 공중부양하여 이 사건 자동차의 뒤쪽 우측 도어 위쪽과 차량 지붕(루프)이 콘크리트 전봇대와 충격하고 도로

옆 콘크리트 수로에 처박힌 사고 (이하 '이 사건 급발진사고'라고 합니다)와 관련하여, 국립과학수사원의 분석에 따른 감정서, 보고서, EDR 분석보고서, RPM 분석보고서, 이 사건 자동차에 장착된 블랙박스 영상에서 복원한 영상파일과 음성파일 등 관련 서류 일체

증명하고자 하는 사실

이 사건 급발진사고가 운전자 최애숙의 페달오조작 과실이 아닌 자동차의 주 컴퓨터인 ECU 소프트웨어 결함에 의하여 발생했다는 사실과 이 사건 자동차에 장착된 EDR에 충돌전 5초 동안 가속페달변위량이 100%라고 기록되어 있는 것은 그 5초 동안 이 사건 자동차의 속도가 거의 증가하지 않았다는 사실과 배치되어 신뢰할 수 없다는 사실을 입증하기 위하여

2023.03.09

원고 소송대리인
변호사 하종선

강릉지원 귀중